

FICHA DE DATOS DE SEGURIDAD



(Conforme al SGA rev. 5)

EMULSION ASFALTICA

1.IDENTIFICACIÓN DEL PRODUCTO	
Empresa: YPF S.A. Dirección: Av. Macacha Güemes n° 515 CP C1106BKK Buenos Aires - ARGENTINA Tel# (+ 5411) 5441-2000 Fax# (+ 5411) 5441-5796	Nombre comercial: EMULSIÓN ASFÁLTICA, EBCR-M; EBCR-0 (d); EBCR- 0 (m); EBCR- 0 (b); EBCR-1 (d); EBCR-1 (m); EBCR-1(b); EBCR-2(d); EBCR-2 (m); EBCR-2 (b);EBCM-1 (d);EBCM-1 (m);EBCM-1 (b);EBCS (d) ;EBCS (m); EBCS (b) ; EBCM-2(d); EBCM-2(m);EBCM-2(b); EBCL(d); EBCL(m); EBCL(b); EBC-RCM(m); EBC-RCM(d);EBC-RC(m); EBC-RC (d);EBCR M 40-60 y Emulsión de Impermeabilización.
	Nombre químico: Emulsión de asfalto.
	Sinónimos:
	Teléfono de emergencia: En Argentina: 0800-222-2933 Desde otros países: (+5411) 4613-1100

2.IDENTIFICACION DEL PELIGRO O PELIGROS

2.1 ELEMENTOS DE LA ETIQUETA

Pictograma	{Sección 2 - Símbolos Imágenes 1}	{Sección 2 - Símbolos Imágenes 2}	{Sección 2 - Símbolos Imágenes 3}
Palabra Advertencia			
Indicación de Peligro			
Criterios de Clasificación			
Otras regulaciones			

OTROS PELIGROS

Cuando la emulsión se rompe en un medio acuoso, el asfalto se hunde pudiendo obstruir desagües o tomas de agua.

Los bidones pueden explotar con el calor del fuego.

3.COMPOSICIÓN/INFORMACION SOBRE LOS COMPONENTES

Composición general: Combinación compleja de compuestos orgánicos de elevado peso molecular y una proporción relativamente grande de hidrocarburos con un número de carbonos en su mayor parte superior a C₂₅ (asfalto), emulsionado en agua y en medio ácido. Contiene 45-65% asfalto, 30-40% agua y aditivos.

Principales Componentes	Rango %	Clasificación	Frases S
NP			

4.PRIMEROS AUXILIOS

Inhalación: Sacar a la víctima al aire libre. Administrar oxígeno si es necesario.

Ingestión/Aspiración: NO INDUCIR EL VÓMITO. Avisar al servicio médico.

Contacto piel/ojos: Lavar la superficie afectada con abundante agua y jabón. Enjuagar con agua corriente durante 15 minutos. Avisar al servicio médico.

Medidas generales: Avisar al servicio médico.

5.MEDIDAS DE LUCHA CONTRA INCENDIOS

Medidas de extinción: Espumas, químicos secos, dióxido de carbono y agua pulverizada.

Contraindicaciones: NP

Productos de combustión: CO₂, H₂O, CO y otros gases venenosos.

Medidas especiales: Sacar el recipiente de la zona de fuego, si se puede hacer sin riesgo. Enfriar con agua los bidones expuestos al calor del fuego. Permanecer alejado del grupo de recipientes. Mantener alejada a las personas ajenas, aislar el área de incendio y prohibir la entrada. Permanecer fuera de la corriente de vapores.

Peligros especiales: NP

Equipos de protección: Trajes y guantes resistentes al calor. Equipos autónomos de respiración.

6.MEDIDAS QUE DEBEN TOMARSE EN CASO DE VERTIDO ACCIDENTAL

Precauciones para el medio ambiente: Los componentes del asfalto no se degradan en el medio ambiente. El material derramado produce un daño físico para la fauna y flora en contacto. Los vapores desprendidos en la combustión por el asfalto pueden ser dañinos para las plantas. El daño observado es debido al dióxido de azufre, polvo y hollín. El asfalto puede tener efectos físicos desastrosos para los ecosistemas del suelo.

Detoxificación y limpieza: Debe quemarse fuera de las playas (costa). Puede necesitarse fuel para completar la combustión. Si ocurriera un derrame de este producto, eliminar posibles fuentes de ignición y detener el derrame.

Derrames pequeños: Añadir arena u otros materiales absorbentes no combustibles y recoger en recipientes para eliminar posteriormente.

Derrames grandes: Evitar la dispersión.

Precauciones personales: Llevar ropa protectora adecuada. Utilizar los equipos o herramientas correctamente. Evitar el contacto con la piel. No fumar. Mantener una higiene buena.

Protección personal: Usar guantes para evitar el contacto con el producto. Si hay riesgo de proyecciones, proteger los ojos con gafas de seguridad.

7.MANIPULACIÓN Y ALMACENAMIENTO

Manipulación:

Precauciones generales: Utilizar prendas sueltas, en buenas condiciones, con el cuello cerrado y las mangas atadas. También deben protegerse manos y brazos. Usar botas de unos 15 cm de altas y atadas. El producto debe ser manejado a la menor temperatura posible.

Condiciones específicas: NP

Uso Específico:

Almacenamiento:

Temperatura y productos de descomposición: En caliente los vapores están formados principalmente por agua, a temperaturas más altas los vapores son más ricos en compuestos orgánicos.

Reacciones peligrosas: Puede arder rápidamente cuando se mezcla con nafta u otros disolventes volátiles.

Condiciones de almacenamiento: Contenedores debidamente cerrados y etiquetados.

Materiales incompatibles: Oxidantes fuertes y materiales que reaccionan con el agua.

8.CONTROLES DE EXPOSICIÓN/PROTECCIÓN PERSONAL

Equipos de protección personal:

Protección ocular: Gafas de seguridad, para evitar proyecciones.

Protección respiratoria: El producto es líquido. Cuando se calienta desprende principalmente vapor de agua, no presentando peligro a nivel respiratorio.

Protección cutánea: Guantes.

Otras protecciones: Visor y cremas para la piel.

Precauciones generales: Cuando se manipula asfalto en lugares cerrados, debe existir una buena ventilación local.

Prácticas higiénicas en el trabajo: Deben usarse duchas con agua caliente. Usar jabón y no otros productos con disolvente. Tanto la ropa como los útiles deben cambiarse frecuentemente y limpiarse en seco. La ropa muy contaminada debe cambiarse inmediatamente. Debe revisarse el estado de los guantes para evitar una contaminación interna. Utilizar cremas para la piel después del trabajo.

Controles de exposición:

9.PROPIEDADES FÍSICAS Y QUÍMICAS

Aspecto:Líquido a temperatura ambiente.

pH: 1.5 - 3

Color:Negro (ASTM D-1500)

Olor: Característico.

Punto de ebullición: >100°C

Punto de fusión/congelación: < 0°C (ASTM D-97)

Punto de inflamación/Inflamabilidad:

Autoinflamabilidad:

Propiedades explosivas: NP

Propiedades comburentes: NP

Presión de vapor:

Densidad: 1 g/cm³ a 15° C (ASTM D-1298)

Tensión superficial:

Viscosidad: (a 25°C, SSF) 20-100 (ASTM D-88).

Densidad de vapor:

Coef. reparto (n-octanol/agua):

Hidrosolubilidad: Se dispersa.

Solubilidad:

Otros datos:

10.ESTABILIDAD Y REACTIVIDAD

Estabilidad: Estable a temperatura ambiente.

Condiciones a evitar: La congelación daña la emulsión y el contacto con ácidos la coagula.

Incompatibilidad: Oxidantes fuertes y materiales que reaccionan con el agua.

Productos de combustión/descomposición peligrosos: No se descompone bajo condiciones normales de uso y de almacenamiento.

Riesgo de polimeración: NP

Condiciones a evitar: NP

11.INFORMACIÓN TOXICOLÓGICA

Vías de entrada: Contacto o ingestión accidental.

Efectos agudos y crónicos: NP

Carcinogenicidad: NP

Toxicidad para la reproducción: NP

Condiciones médicas agravadas por la exposición: Problemas dermatológicos.

12. INFORMACIÓN ECOTOXICOLÓGICA

Forma y potencial contaminante:

Persistencia y desgradabilidad: No da lugar a fracciones orgánicas solubles en agua. El producto derramado en el agua puede flotar o hundirse (según su viscosidad) causando un daño mecánico a la flora y fauna que están en contacto. Los componentes del asfalto no se biodegradan significativamente en el medio ambiente.

Movilidad/Bioacumulación: Una bioacumulación significativa es improbable debido al elevado peso molecular de los hidrocarburos que lo forman.

Efecto sobre el medio ambiente: No hay datos publicados sobre ecotoxicidad para las emulsiones de asfalto.

13. CONSIDERACIONES RELATIVAS A LA ELIMINACIÓN

Métodos de eliminación de la sustancia (excedentes): Pavimento asfáltico reutilizado y derrames de asfalto en vertederos controlados. Deben tomarse precauciones si el asfalto reutilizado contiene alguna otra sustancia peligrosa.

Residuos: Asfalto de pavimentos u otros usos.

Eliminación: Se lleva a cabo por incineración en un horno especial o emplazándolo en vertederos controlados.

Manipulación: Reducir al mínimo el contacto con la piel. Evitar la proximidad de focos térmicos.

Disposiciones: Los establecimientos y empresas que se dediquen a la recuperación, eliminación, recogida o transporte de residuos deberán cumplir las disposiciones existentes relativas a la gestión de residuos u otras disposiciones municipales, provinciales y/o nacionales en vigor.

14. CONSIDERACIONES RELATIVAS AL TRANSPORTE

Precauciones especiales: Estable a temperatura ambiente y durante el transporte. Transportar en contenedores debidamente cerrados y etiquetados.

Información complementaria:

TRANSPORTE TERRESTRE :

Nombre Apropiado para Embarque :	NP
No UN/ID :	NP
Clase de Peligro:	NP
Número de Identificación de Riesgo :	NP
Grupo de Embalaje :	
Cantidad Exenta :	

TRANSPORTE AÉREO (ICAO/IATA) :

Nombre Apropiado para Embarque :	NP
No UN/ID :	NP
Clase de Peligro :	NP
Grupo de Embalaje :	
CRE :	
Aviones de Pasajeros y Carga :	
Aviones de Carga solamente :	

TRANSPORTE MARÍTIMO (IMDG/IMO) :

Nombre Apropiado para Embarque :	NP
No UN/ID :	NP
Clase de Peligro :	NP
Grupo de Empaque :	

Contaminante Marino :	
Estiba y Segregación :	
Ems :	

15. INFORMACIÓN REGLAMENTARIA

CLASIFICACIÓN: ETIQUETADO

Símbolo: NP

NP **Frases R:** NP

Frases S: NP

Otras regulaciones: El asfalto está listado en el Inventario Químico TSCA (EPA).

16. OTRAS INFORMACIONES

Bases de datos consultadas:

EINECS: European Inventory of Existing Commercial Substances.
TSCA: Toxic Substances Control Act, US Environmental Protection Agency
HSDB: US National Library of Medicine.
RTECS: US Dept. of Health & Human Services

Frases R incluidas en el documento:

Normativa consultada:

Reglamento (CE) no 1907/2006 relativo al registro, la evaluación, la autorización y la restricción de las sustancias y preparados químicos (REACH).
Dir. 67/548/CEE sobre clasificación, envasado y etiquetado de sustancias peligrosas (incluyendo enmiendas y adaptaciones en vigor).
Dir. 1999/45/CE sobre clasificación, envasado y etiquetado de preparados peligrosos (incluyendo enmiendas y adaptaciones en vigor).
Dir. 91/689/CEE de residuos peligrosos / Dir. 91/156/CEE de gestión de residuos.
Real Decreto 363/95: Reglamento sobre notificación de sustancias nuevas y clasificación, envasado y etiquetado de sustancias peligrosas.
Real Decreto 255/2003: Reglamento sobre clasificación, envasado y etiquetado de preparados peligrosos.
Acuerdo Europeo sobre Transporte Internacional de Mercancías peligrosas por carretera (ADR).
Reglamento relativo al Transporte Internacional de Mercancías Peligrosas por Ferrocarril (RID).
Código Marítimo Internacional de Mercancías Peligrosas (IMDG).
Regulaciones de la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA) relativas al transporte de mercancías peligrosas por vía aérea.

Glosario:

CAS: Servicio de Resúmenes Químicos

IARC: Agencia Internacional para la Investigación del Cáncer

ACGIH: American Conference of Governmental Industrial Hygienists.

TLV: Valor Límite Umbral

TWA: Media Ponderada en el tiempo

STEL: Límite de Exposición de Corta Duración

REL: Límite de Exposición Recomendada

PEL: Límite de Exposición Permitido

INSHT: Instituto Nal. de Seguridad e Higiene en el Trabajo

VLA-ED: Valor Límite Ambiental – Exposición Diaria

VLA-EC: Valor Límite Ambiental – Exposición Corta

DL₅₀: Dosis Letal Media

CL₅₀: Concentración Letal Media

CE₅₀: Concentración Efectiva Media

CI₅₀: Concentración Inhibitoria Media

BOD: Demanda Biológica de Oxígeno.

NP: No Pertinente

| : Cambios respecto a la revisión anterior

La información que se suministra en este documento se ha recopilado en base a las mejores fuentes existentes y de acuerdo con los últimos conocimientos disponibles y con los requerimientos legales vigentes sobre clasificación, envasado y etiquetado de sustancias peligrosas. Esto no implica que la información sea exhaustiva en todos los casos. Es responsabilidad del usuario determinar la validez de esta información para su aplicación en cada caso.